



شرکت کشتی سازی

دریا امید چابهار (سهامی خاص)

DOCH.CO.



سابقه تاسیس

- ❖ در سال ۱۳۷۷ به نام **شرکت اوراق کشتی چابهار** با شماره ۳۸۹ به ثبت رسید.
- ❖ در سال ۱۳۸۳ براساس مصوبه مجمع عمومی فوق العاده و با تغییراساسنامه به **شرکت صدرا امید چابهار** تغییر نام و فعالیت شرکت به ساخت و تعمیر کشتی، سازه های ساحلی و فراساحلی، ساخت و نصب و راه اندازی انواع مجتمع های پالایشگاهی و موارد مشابه تغییر یافت.
- ❖ در سال ۱۳۹۲ سهام آن توسط سازمان خصوصی سازی به مزایده گذاشته شد.
- ❖ در بهمن ۱۳۹۲ ، ۹۵ درصد سهام این شرکت توسط مجموعه شرکت حفاری بین المللی برین بید(بیدکو) ، شرکت صنایع فراساحل (صف) شرکت مهندسی و مدیریت صف رزموند و شرکت صنایع دریافن قشم (صدف) خریداری و به مالکیت آن مجموعه در آمد.
- ❖ در سال ۱۳۹۴ براساس مصوبه مجمع عمومی فوق العاده و با تغییراساسنامه به **شرکت دریا امید چابهار** تغییر نام و فعالیت های معدنی و پرورش آبزیان به سایر فعالیتهای شرکت افزوده شد.
- ❖ در سال ۱۳۹۸ شرکت دریا امید چابهار با شرکت **GIANROSSI** به عنوان یک شرکت ایتالیایی که دارای دانش و تجربه در ساخت انواع شناورهای آلومینیومی و فولادی، علاقه مند به ورود به بازار خاورمیانه است تفاهمنامه ای را به منظور بهره گیری از دانش روز دنیا در زمینه ساخت انواع شناور منعقد نمودند. در این تفاهمنامه تصمیم به همکاری انحصاری برای بازاریابی مشترک، ارائه پیشنهادات مشترک جهت شرکت در مناقصات پروژه ها و در صورت موفقیت، مشارکت در اجرای پروژه ها به امضاء رساندند.



مشخصات یارد:

- ❖ در ۱۰ کیلومتری شهر چابهار، شرق خلیج چابهار و در پیکره ششم منطقه آزاد اقتصادی چابهار قرار دارد
- ❖ این یارد به طول تقریبی ۷۰۰ متر در امتداد خلیج چابهار و با عرض تقریبی ۱۵۰ متر با مساحت ۸/۴ هکتار می باشد.
- ❖ ظرفیت فعلی یارد، ساخت شناورهای متوسط تا تناژ ۲۵۰۰ تن با ظرفیت سالانه ۲۰۰۰ تن کار فولادی می باشد.
- ❖ برخی از تجهیزات یارد شامل: جرثقیل سقفی ۲۰ تنی، جرثقیل سقفی ۳ تنی، اره پروفیل بر، گیوتین، دستگاه برش CNC، دو دستگاه برش ریلی و دو دستگاه جوش زیر پودری و تعدادی دستگاه های جوش SMAW می باشد.
- ❖ امکان استفاده از ۳ مگاوات برق از شبکه سراسری.



مشخصات یارد:



شرکت دریا امید چابهار جهت ساخت شناورهای کوچک و متوسط تا حداکثر ۲۵۰۰ تن (DW) اقدام به طراحی و احداث سوله های ذیل با استفاده از مهندسین مشاور متبحر و پیمانکاران توانمند کرده است که درصد پیشرفت فیزیکی آنها به شرح ذیل می باشد.

ردیف	نام پروژه	درصد پیشرفت	توضیحات
۱	سوله قطعه زنی و فرم دهی	۹۷٪	در سال ۱۳۹۴ عملیات ساخت و نصب سوله قطعه زنی و فرم دهی به ابعاد طول ۴۲ متر و عرض ۱۵ متر و ارتفاع ۷ متر آغاز گردید و اواخر سال ۱۳۹۴ خاتمه یافت. اما بدلیل داشتن نواقص با پیمانکار تا رفع نقص کامل آن تسویه نمی گردد. منظور از احداث این سالن جلوگیری از آلودگی محیط به دلیل ایجاد ذرات گرد و غبار ناشی از سندبلاست یا گریت بلاست طی عملیات زنگ زدایی از مواد اولیه مصرفی مورد نیاز کشتی سازی شامل ورقهای دریایی و پروفیل های متنوع مورد استفاده در این فعالیت صنعتی است. در این سالن ورق های کشتی از انبار روباز وارد این سالن شده و پس از رفع اعوجاج در دستگاه غلطک وارد دستگاه شات بلاست شده و پس از زنگ زدایی به رنگ شاپ پرایمر رنگ آمیزی شده و سپس جهت عملیات برشکاری و مونتاژ جوشکاری وارد سالن پانل سازی می شوند.
۲	سوله پانل سازی و سکشن سازی	۱۰۰٪	قطعات پس از فرم دهی وارد سالن پانل سازی و سکشن میشوند در سالن پانل سازی ورقهای رنگ آمیزی شده پس از ورود بر اساس برنامه ریزی انجام شده جهت برش به دستگاه CNC یا پلاسما یا گیوتین وارد شده و قطعه زنی می شوند. قطعات پس از قطعه زنی در صورت نیاز توسط دستگاه رول یا پرس فرم دهی به شکل های مورد نیاز ، انحنای مورد نیاز را بدست آورده و جهت ساخت section وارد سالن ساخت می شوند.
۳	سوله بلوک سازی و ساخت	۹۷٪	سوله بلوک سازی و ساخت پیشرفت ۹۷٪ دارد و فقط خرید و نصب ریل در این سوله باقی مانده است. در سالن ساخت در کنار سوله اصلی سوله های فرعی لینتو قراردارند که بخشهای لوله کشی مکانیکال و الکتریکال و نجاری و تراشکاری قرار داشته و کلیه سکشن های مورد نیاز جهت ساخت شناور تکمیل شده و رنگ آمیزی نهایی شده و پس از نصب قطعات برقی و لوله کشی های مورد نیاز جهت نصب نهایی و ساخت کاسه شناور به پارکینگ استقرار کشتی ارسال می گردند.



طرح کشتی سازی شرکت دریا امید چابهار

اجرای طرح حوضچه آرامش کشتی سازی شامل دو شاخه موج شکن، شاخه اصلی بطول ۵/۲ کیلومتر و شاخه فرعی به طول ۲ کیلومتر و لایروبی تا عمق ۱۰ متر و استحصال زمین به میزان ۹۰ هکتار





نمای کلی طرح





پروژه های انجام شده

۱- یک فروند شناور لایروب از نوع Cutter Suction

مدل: CSD500S

طراح: شرکت هلندی VOSTA

طول: 48 m

عرض: 10.5 m

ارتفاع: 2.75 m

آبخور طراحی:

عمق عملیاتی: 14 m

سایز لوله ساکشن: 20 Inch

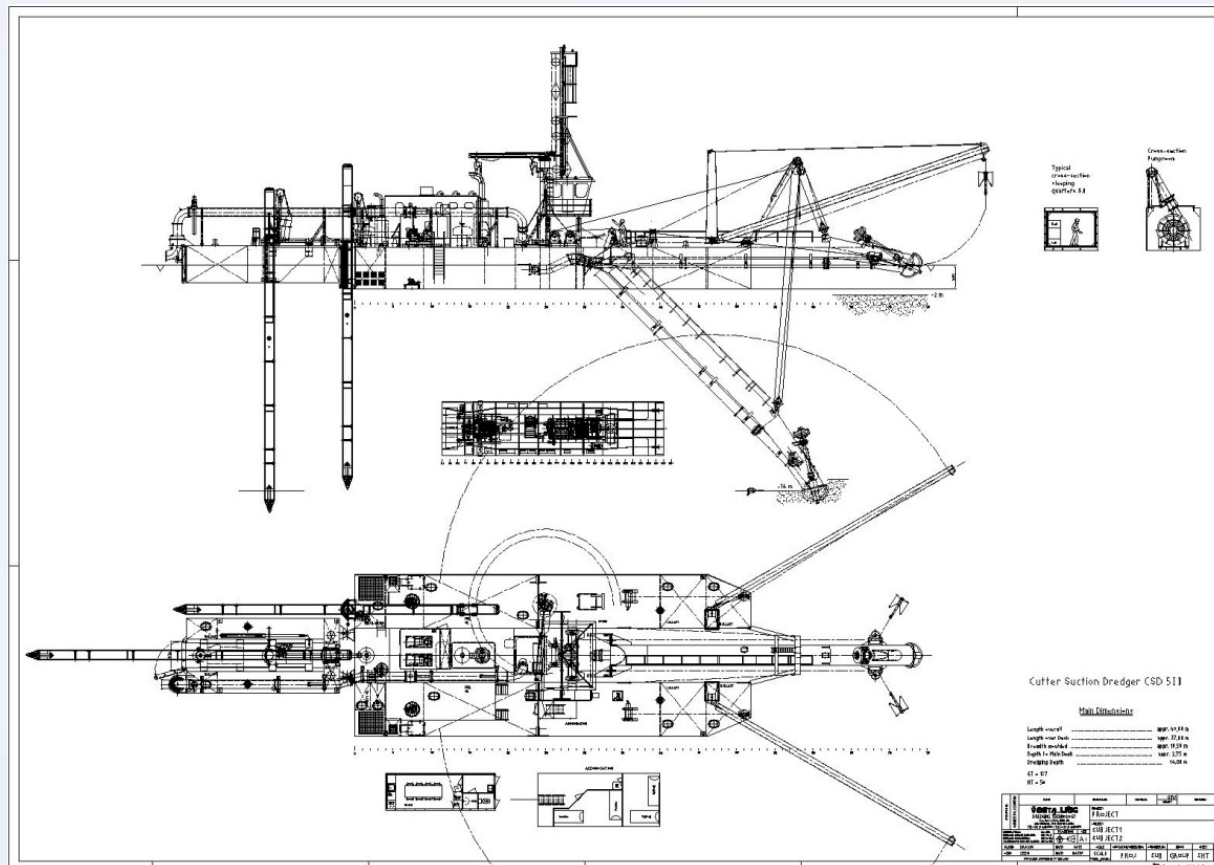
توان دیزل ژنراتور: 1120 kw

توان پمپ لایروبی: 1120 KW

شروع: ۱۳۸۳

پایان: ۱۳۸۶







پروژه های انجام شده





پروژه های انجام شده

۲- سه فروند لندینگ کرافت ۱۴۰۰ تنی جهت حمل بار روی عرشه شامل بار فله ، خودرو ، کانتینر

طراح: شرکت سنگاپوری Green Bay

طول: 64.0 m

عرض: 15.24 m

ارتفاع: 4.0 m

آبخور طراحی: 2.9 m

ظرفیت : 1400 MT

دستگاه نظارت:

موسسه رده بندی BVفرانسه

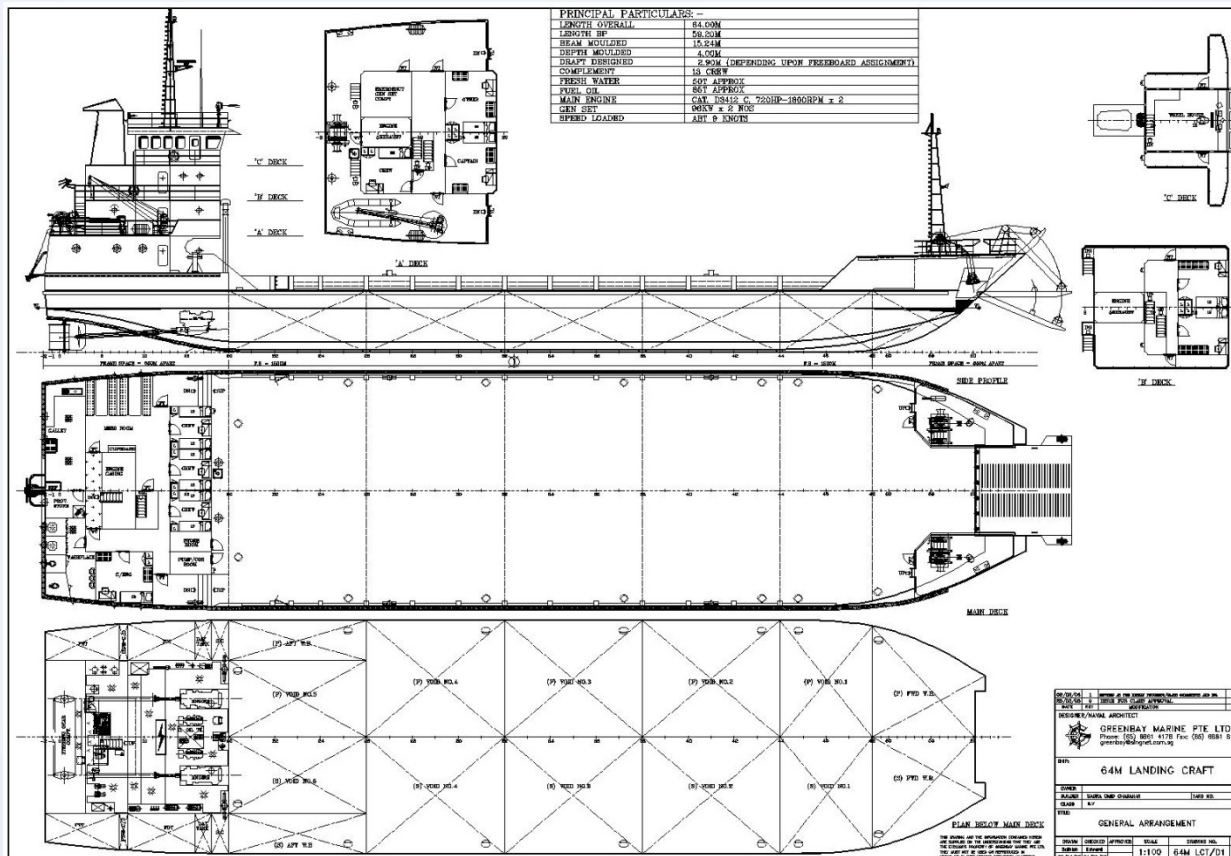




پروژه های انجام شده

■ مراحل سه فروند شناور لندینگ کرافت ۱۴۰۰ تنی

سه فروند لندینگ کرافت ۱۴۰۰ تنی به سفارش بخش خصوصی و تحت نظارت موسسه رده بندی BV فرانسه و با پیشرفت فیزیکی بالای ۹۸ درصد در سایت چاپار در حال تکمیل و آماده سازی جهت به آب اندازی میباشد.





پروژه های انجام شده



پروژه های انجام شده

۳- یک فروند لندینگ کرافت ۱۵۰۰ تنی

طراح: شرکت صدرا امید چابهار

طول: 68.5 m

عرض: 15.24 m

ارتفاع: 4.0 m

آبخور طراحی: 2.9 m

ظرفیت: 1500 MT

دستگاه نظارت:

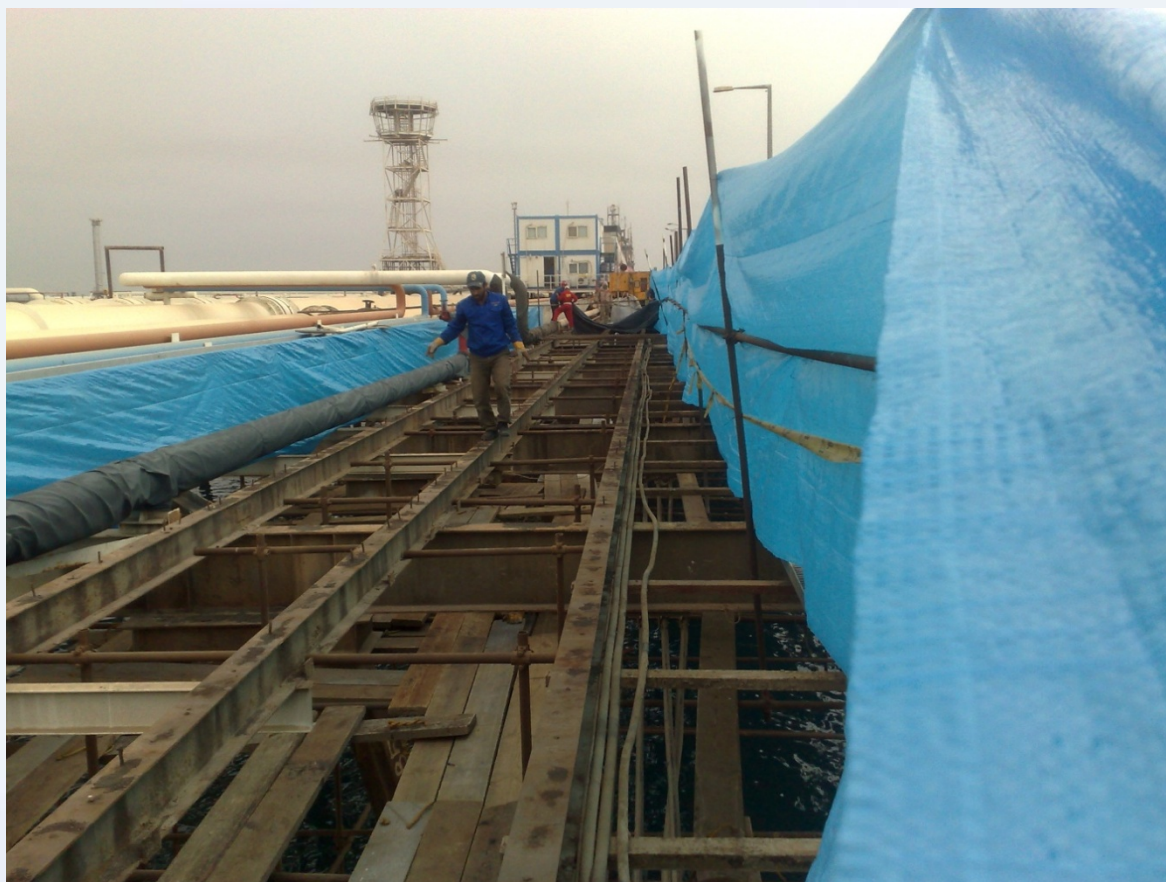
موسسه رده بندی BV فرانسه





پروژه های انجام شده

۴- تعمیرات اساسی راهروی اسکله شرقی خارگ





پروژه های آتی در بخش ساخت :

۱- ساخت دو فروند شناور (AHTS) Supply Boat DP2



Length	60.00	m
Breadth	15.00	m
Height	5.80	m
Design draft	4.80	m
Capacity	600	ton

توضیحات محصول: با کارایی خدمات رسانی به سازه های دریایی و سکوهای نفتی انجام عملیات یدک کشی ، جابجایی کارکنان سکوهای دریایی ، تزریق بتن به چاهای در دست حفاری در دریا ، اطفاء حریق توسط سیستمهای آتشخوار، تثبیت شناور در موقعیت ثابت بدون استفاده از لنگر توسط سیستمهای DP2 با استفاده از موقعیت یاب ماهواره ای



پروژه های آبی در بخش ساخت :

• ۲- ساخت یک فروند شناور Cutter Suction Dredger 650

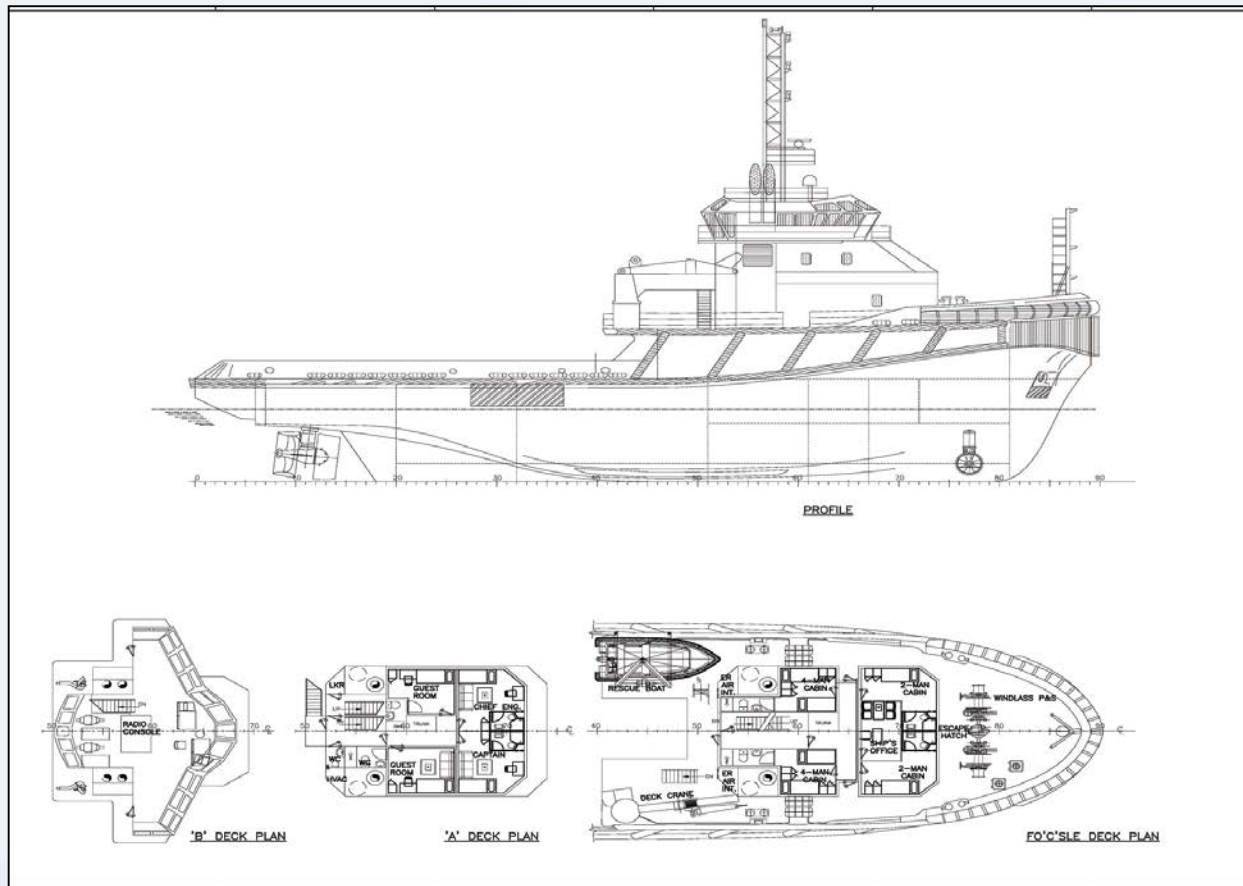


Production (m³/h) 7000
Dredging depth (m) 18
Total installed power (kW)
2972
Total weight (tonnes) 535
Pipe diameter (mm) 650



پروژه های آتی در بخش ساخت :

• ۲- ساخت یک فروند شناور Utility TugBoat without DP1



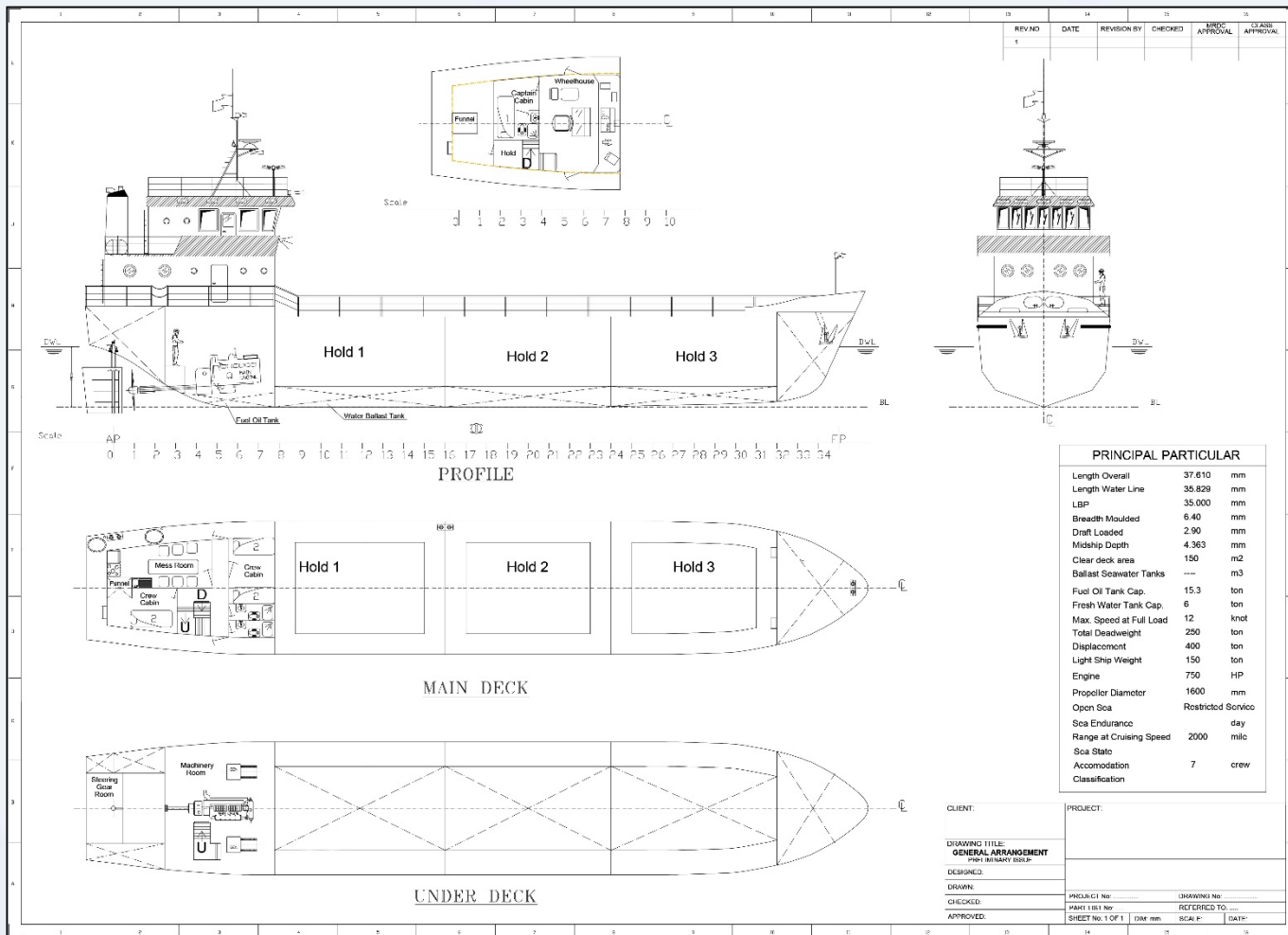
DIMENSIONS

Length overall:	49 m
Waterline:	45.9 m
Breadth moulded:	14
Depth moulded:	6.75 m
Draft:	max 5.75 m
GRT:	~1300
Deck Area:	349 m ²
Deadweight:	~700 ton



پروژه های آتی در بخش ساخت :

• ۲- ساخت شش فروند شناور فولادی General Cargo





گواهینامه ها ، تفاهم نامه ها ، جوایز و تقدیرنامه ها

بنام خدا



سازمان گسترش و نوسازی
صنایع ایران

تقدیرنامه

و

گواهی صلاحیت

اولین همایش

مسابقه جایزه بزرگ 5S ایدرو

(۲۰ اسفند ۸۷ - تهران، مرکز همایش های رازی)

مدیر عامل و کارکنان محترم

شرکت صدرا امید چابهار

باسلام، بدینوسیله ضمن تقدیر و سپاس فراوان از حضور اندیشمندانه توام با تلاش خستگی ناپذیر جنابعالی و همکاران محترم در اولین مسابقه جایزه بزرگ 5S ایدرو، صلاحیت آن شرکت در زمینه طراحی سیستم و پیاده سازی اصول 5S مورد تایید قرار گرفته و از کلیه تیم های 5S آن شرکت دعوت بعمل می آید در برنامه های آتی بهبود ایدرو حضور یابند.

احمد قلعه بانی

معاون وزیر صنایع و معادن و

رئیس هیئت عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران



گواهینامه ها ، تفاهم نامه ها ، جوایز و تقدیرنامه ها





گواهینامه ها ، تفاهم نامه ها ، جوایز و تقدیرنامه ها



شماره عضویت: ۱۰۴
تاریخ صدور: ۱۳۸۷/۴/۲۰
مدت اعتبار: یکسال

انجمن مهندسی دریایی ایران

Iranian Association of Naval Architecture & Marine Engineering

بدینوسیله تایید می گردد:

شرکت صدرا امید چابهار

به عنوان عضو حقوقی انجمن مهندسی دریایی ایران که در راستای توسعه و ارتقاء علوم و صنایع دریایی و امور مربوط به آن تاسیس گردیده، پذیرفته شده است.


انجمن مهندسی دریایی ایران

This is to certify that:

SADRA OMID CHABAHAH Co.

is a member of "Iranian Association Of Naval Architecture & Marine Engineering"
Which established to promote the improvment of marine industries and related affairs.


Iranian Association of Naval Architecture & Marine Engineering

آدرس: تهران - پلاک ۱۳ میدان انقلاب - خیابان طالقانی - پلاک ۱۸ - واحد ۶ - تهران - مشوق پستی: ۱۹۹۴۴ - تلفن: ۰۲۱۶۶۴۳۷۹۱۱ - فکس: ۰۲۱۶۶۴۳۷۹۱۲
Address: Apt. 6, No 18, Javahri St., North Kargar St., Enghelab Sq., Tehran, Iran, (P.O.Box: 13445-874) Tel: +98-2166437791, +98-2166590920, Fax: +98-2166901312



گواهینامه ها ، تفاهم نامه ها ، جوایز و تقدیرنامه ها

VOSTA.LMG
DREDGING TECHNOLOGY

VOSTA LMG B.V.
Klaprozenweg 79E
P.O. Box 37194
1030 AD Amsterdam
The Netherlands
Telephone : +31 (0)20 4936666
Fax : +31 (0)20 4936670

Sadra-Omid-Chabahar
Att. Esmailian
No. 4 Ebrahimi Alley, 2nd St. Kabirzadeh Ave
TEHRAN
Iran

Reference: GNI/AMCO-00000476/2004.2.1103

Amsterdam, 02/07/2007

Subject: Manufacturing of dredgers and knowledge transfer

Dear Mr. Esmailian,

It is our honour to express our appreciation for your support extended to the cooperation between our company VOSTA LMG and SADRA Omid Chabahar to build dredgers in Iran.

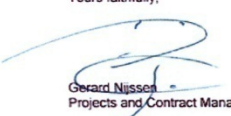
By contract we are committed to provide and transfer the latest dredge technology and design of our dredger to SADRA Omid Chabahar. The dredger will be fabricated and assembled by SADRA Omid Chabahar in Iran.

VOSTA LMG will provide the latest design, parts, key dredge components and will transfer know how regarding the construction, systems, dredging technology and operation. Our specialised engineers are and will be sent to Iran for training and supervision during and after the construction of the dredger.

In order for SADRA Omid to serve the Iranian markets, it is crucial for an effective transfer of latest technology and know-how from VOSTA LMG. Engineers from Iran will be trained and participate in the design of our dredgers in Holland or at building locations around the world.

The part of technology and know how transfer incorporated in the engineering and components package is approximately 15% of the total contract value. We sincerely hope the above project will be successful and we look forward to serve your country now and in the future.

Yours faithfully,


Gerard Nijssen
Projects and Contract Manager

VOSTA.LMG
DREDGING TECHNOLOGY
P.O. Box 37194
1030 AD Amsterdam
Phone: +31 20 4936666
Fax: +31 20 4936670

VOSTA LMG B.V.
E-mail : info@vostalmg.com
Web site : www.vostalmg.com
Trade Register Amsterdam 3327 4940

ABN AMRO Bank 43 37 50 111
IBAN : NL 591804045780111
Swiftcode : ABNANL 2A
Dutch VAT no. : NL 802012619 B01
German VAT no. : DE 813 423 455



گواہینامہ ها ، تفاهم نامہ ها ، جوايز و تقديرنامہ ها



BRODARSKI INSTITUT

Ave. V. Holjevca 20, HR-10020 Zagreb, Hrvatska, tel.: +385 (0)1 650 44 44, fax: +385 (0)1 650 41 44, p.p. 52, e-mail: brodinst@hibi.hr

Vaš znak/Your ref.: S1/SuN-04- 1313
Naš znak/Our ref.: 2004-10-07
Datum/Date: MoU / S.O.C. - BI
Predmet/Subject:

Mr. R. Marsousi
Chairman
Sadra Omid Chabahar Co.

Dear Sir,

Further to our exchanged draft MoU, hereby we send four signed copies of «Memorandum of Understanding» which we kindly ask you to sign and send us two copies on return post.

Please note that we corrected spelling errors in this final version.

Sincerely Yours,

Prof. Vladimir Karaman, B.Sc.
Brodarski Institut
Director General



BRODARSKI INSTITUT, d.o.o., trgovačko društvo s ograničenom odgovornošću/Limited Liability Company
Reg. u Trgovačkom sudu u Zagrebu/Registered at the Commercial Court in Zagreb: MBS: 080 127309
Temeljni kapital (uplaćen u cijelosti)/Original authorized capital (paid in total): 113 325 000,00 HRK
Uprava /Management: doc. dr. sc. Nenad Bobanac, dipl. ing.
Žiro računi/Transfer accounts: 2360000-1101338706 Zagrebačka banka,
2484008-1100279941 Raiffeisen banka
2390001-1100020183 Hrvatska poštanska banka
Matični broj/Identification number: 3823504
VQ02-00-023/6.1/2003-06-06





گواهینامه ها ، تفاهم نامه ها ، جوایز و تقدیرنامه ها



Dear Eng. Marsoosi

We are very enthusiastic about your availability for a close collaboration with our company.

In the common and mutual interest we want to express our will to start, as soon as possible, a constructive and profitable working relationship.

We propose in the interest of both, a collaboration relationship to be defined with a specific contract, for the acquisition of the methodologies and systems of:

management, planning and production of your shipyard of Chabahar emerged from our first analysis, together with your staff we made a series of observations:

- It would be useful and useful to share your future choices regarding the purchase of machinery for your machining workshops.
- Regarding your layout of the site, it may be appropriate to share it with our experience.
- An appropriate training course for your staff should be carried out with our supervisors.
- Establish a flow chart of the tasks of the personnel working on site.
- To clarify the parameters of the environmental standards to be respected and the safety of the personnel with appropriate regulations.
- Define all the missing and necessary details to make the site operational, functioning and autonomous (lighting systems, technical gases, compressed air, gas extraction systems, painting and sandblasting lines, etc.)
- Standard construction site methodologies to be shared at all levels, both design and construction.
- Methods of launching vessels.

It is desirable to proceed in parallel with a specific contract a supply relationship for the types of vessels of your interest such as: general cargos, ASD tugs, dredgers, Buoy tenders, etc.

For each construction a supply / collaboration contract will be specified depending on all your needs, none excluded.

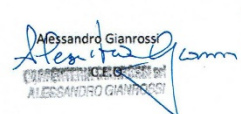
Some types of vessels, we know, are subjected to constructive derogations by the Iranian authorities.

So you could also think, if you needed it, to be able to proceed in parallel mode to a parallel production of boats between our sites in Italy and your production sites in Iran.

It would be a great pleasure to hear that Dr. Khebreh to be able to visit our offices, so please let us to know the dates of his presence in Italy of which he will be our guest.

Thanking you in advance for your interest in our company, we extend our best regards.

21 January 2019

Alessandro Gianrossi

CARPENTERIA GIANROSSI
ALESSANDRO GIANROSSI

گواهینامه ها ، تفاهم نامه ها ، جوایز و تقدیرنامه ها

